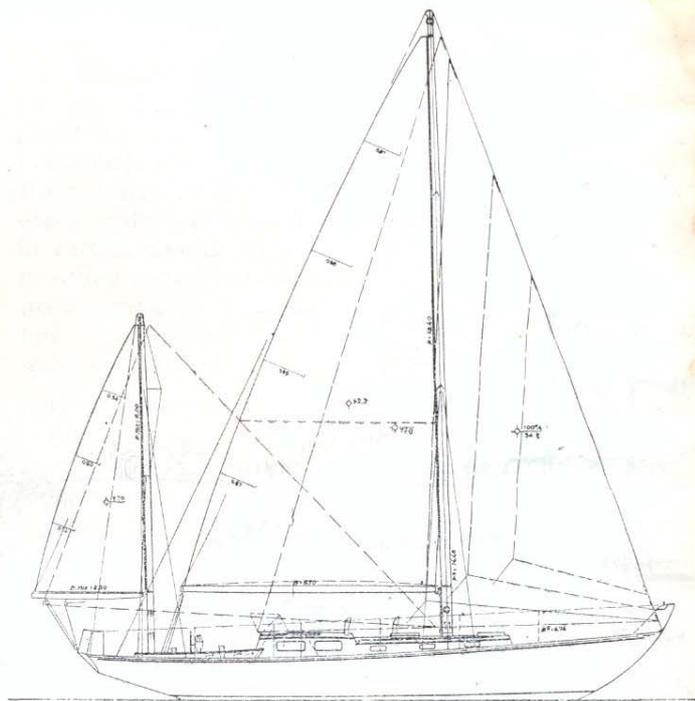


BYSTRA

Yawl de 10 toneladas de desplazamiento

por Jorge Ithurbide



Los planos del yacht que ocupan este comentario han sido dibujados para el señor W. Radzixill quien hará construir la obra en el astillero S. A. Bof de La Plata.

La idea base de este barco tiene algún parentesco con la del "Varuna II" que, sobre dibujo mío, está concluyendo dicho astillero para el señor A. Alcorta. Aunque éste último es un barco de orza, las dimensiones generales, salvo el calado, son muy parecidas, habiendo servido el barco en construcción para concretar pareceres tanto sobre distribución interior como en detalles constructivos. Si bien los planos del "Varuna II" no han sido publicados —lo que será objeto de un próximo artículo— puedo adelantarle al lector curioso que el barco está dentro de los delineamientos del "Bystra".

Este barco no ha sido planeado como ocean-racer exclusivamente como puede que parezca a ojo de buen entendedor. La difusión del tipo de yacht preconizado por la regla C. C. A., ha impuesto, tácitamente su sello a todo velero moderno. Así es que se proyectan barcos según dicha regla sin que sus miras sean las regatas por handicap. Esto no es un elogio de la fórmula sino el reconocimiento de un estado de cosas. El "Bystra" no ha podido substraerse a esa influencia que es, hoy por hoy una forma de garantía, en la que el rating, aunque éste no llegue a probarse en regatas, marca una buena pauta para las comparaciones. Su rating es de 28 pies justos, cifra ésta que paso al lector sin comentario.

Este barco ha sido proyectado, entonces, como de crucero y como tal hay recóndito en él, la intención de participar, eventualmente, con alguna suerte en regata. Yo pienso que por ese trance dubitativo pasan todos los proyectos, aunque rara-

mente llegan a realizarse una vez el barco a flote. Los motivos por los que muchos de los nuevos barcos no llegan jamás a correr pueden ser de muy distinta especie, pero se hace necesario puntualizar esta anomalía. Acaso nuestras autoridades del yachting tengan ya para este problema una solución feliz y que ella llegue a tiempo para evitar que las regatas por handicap se diluyan en la indiferencia. De la solución que se halle indudablemente se beneficiarán los barcos viejos o los llamados "que miden mal" —que es también una forma de la vejez—. Existen ya en algunos países europeos cláusulas en las reglas de medición que preveen lo que ahora nosotros tememos para el futuro del yachting de handicap. La que me parece más ejemplarizante de todas las reglas es la alemana KD-Messbrief.

